

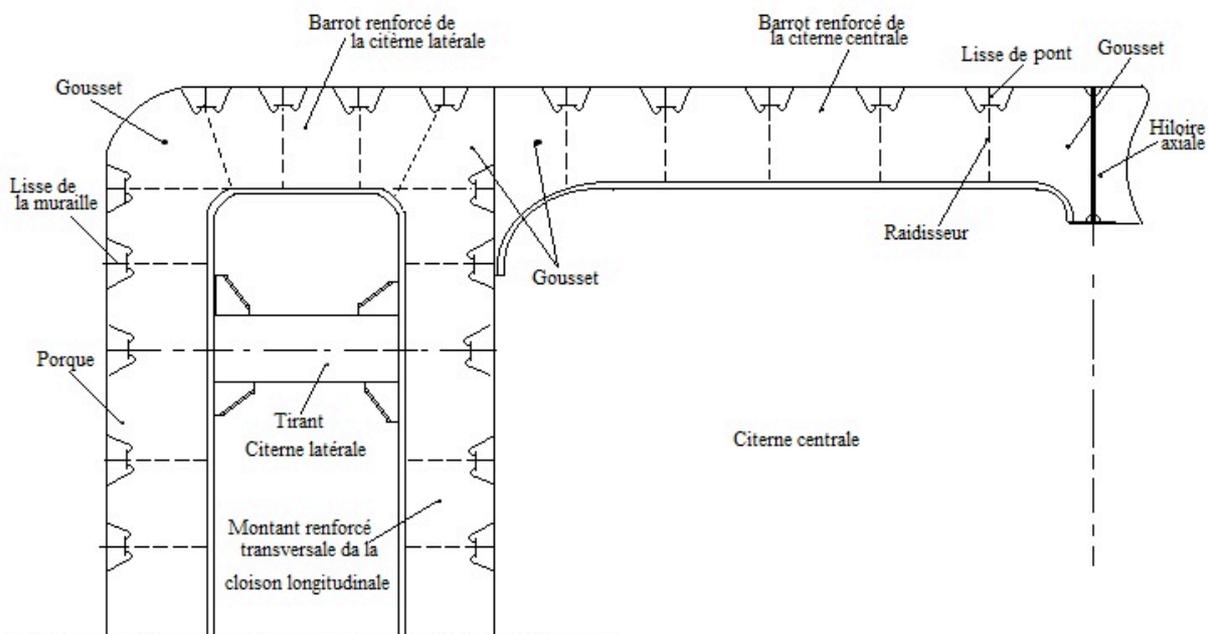
CHARPENTES DES PONTS

Les ponts sont en général construits sur toute la longueur et la largeur du navire et serve :

- À assurer la résistance longitudinale générale de la coque ;
- Serve dans certains cas à assurer l'étanchéité des volumes intérieurs de la coque pendant l'exploitation et en cas d'avarie.
- Serve d'aire (surface) de chargement et pour l'aménagement des locaux d'équipages, des passages ou de service ;
- Il sert de contour d'appui à la muraille, aux cloisons transversales et longitudinales.

1. Construction des ponts :

Sur la plupart des navires, le pont de résistance (pont supérieur) possède une élévation aux extrémités que l'on appelle « tenture » qui permet la diminution d'inondation pendant la navigation contre la houle (vague), et permet un écoulement facile de l'eau et sa section transversale possède une courbure, le pont est situé plus haut dans l'axe au niveau des murailles, cette courbure s'appelle « bouge ».



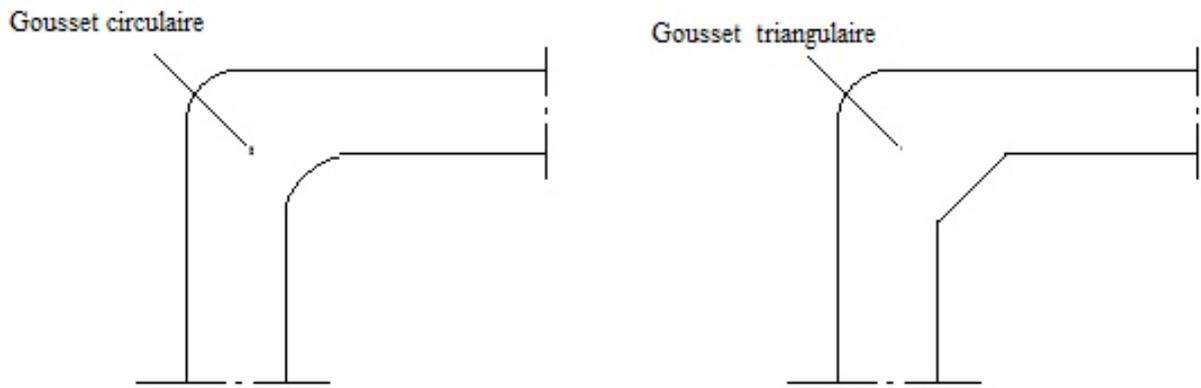
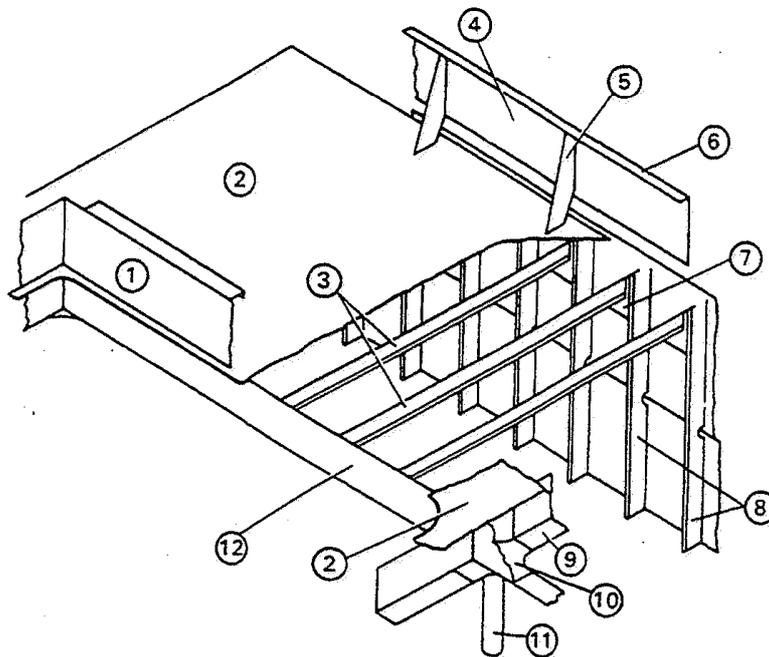


Figure 01 : Structure du pont d'un pétrolier

- Il existe deux types de construction des ponts.

1. Construction transversale :



- ① hiloire de panneaux
- ② bordé de pont
- ③ demi barrot, barrotin
- ④ pavois
- ⑤ jambette de pavois
- ⑥ lisse

2. Construction longitudinale :

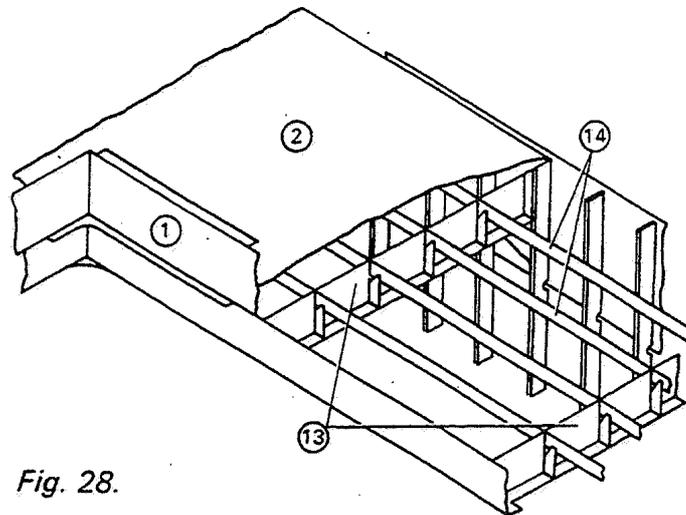


Fig. 28.

- ⑦ gousset de barrot
- ⑧ membrure
- ⑨ barrot d'extrémité de panneaux
- ⑩ gousset horizontal
- ⑪ épontille
- ⑫ hiloir renversé
- ⑬ barrot renforcé
- ⑭ lisse de pont, longitudinal du pont